**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту поправок в проект Федерального закона № 472515-6**

**«О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты**

**Российской Федерации»**

Проект поправок к проекту Федерального закона № 472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект № 472515-6) подготовлен в целях доработки проекта № 472515-6, внесенного в Государственную Думу Российской Федерации депутатами В.И. Лысаковым, Е.С. Москвичевым 14 марта 2014 года.

Проектом № 472515-6 предлагается сформировать эффективный механизм правового регулирования отношений в сфере осуществления таксомоторных перевозок, направленных на реализацию повышения безопасности дорожного движения, повышения конкуренции в данном сегменте рынка, качества обслуживания пассажиров, формирование спроса на услуги перевозок легковым такси, увеличение объема поступлений в бюджет, создание правовых условий, обеспечивающих превращение таксомоторной отрасли в ресурс социально-экономического развития, в важный механизм формирования инновационного потенциала общества и экономики, при одновременном сохранении юридических гарантий свободы и равного доступа к оказанию услуг профессиональными субъектами на рынке услуг.

Учитывая важность и необходимость издания Федерального закона, регламентирующиего таксомоторные перевозки и связанную с ними деятельность, необходимо внесенный проект № 472515-6 существенно доработать.

Поправки предполагают следующие изменения:

1) Определить четкое разграничение полномочий органов государственной власти Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления. Так, например, в компетенцию регионального органа исполнительной власти в сфере таксомоторных перевозок предлагается включить:

- обязательное определение методики расчета тарификации перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

- ведение реестра перевозчиков и служб заказа такси, определение и создание мест для стоянок для использования перевозчиками;

- ведение в открытом доступе в сети Интернет специализированного информационного ресурса, содержащего сведения о таксомоторных перевозчиках и лицах, осуществляющих деятельность по приему и (или) передаче заказов легкового такси;

- ежегодное информирование регионального налогового органа о лицах, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

2) В целях наведения порядка с диспетчерскими и иными информационными службами такси предлагается ввести нормы, предполагающие выдачу разрешений на деятельность по приему и (или) передаче заказов легкового такси юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. Это позволит избежать подмены кода внешнеэкономической деятельности с оказания услуг легкового такси на информационную деятельность. Кроме того, закрепит на законодательном уровне обязанности таких диспетчерских, операторских или иных служб заказа:

- принимать и передавать заказы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси;

- вести реестр заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и обязанности предоставления информации по запросу уполномоченного органа;

- информировать заказчика о прибывшем автомобиле перевозчика с указанием марки, государственного номера, цвета и времени прибытия транспортного средства к месту посадки;

- информировать уполномоченный и налоговый орган о заключенных договорах с перевозчиками и их данными;

- информировать заказчика о тарифах и предварительной стоимости поездки.

Предусмотреть порядок уведомительной регистрации служб в региональном реестре диспетчерских (информационных) служб такси. Регистрация должна носить декларативный характер, предусматривающий уведомление уполномоченного органа о намерении юридического лица (индивидуального предпринимателя) осуществлять деятельность по приему и передаче заказов легкового такси.

3) Выдачу разрешений дополнить, в том числе для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, у которых транспортные средства не только на праве собственности или аренды, но и на праве хозяйственного ведения, лизинга.

4) Ввести обязанность выдачи транспортной карты с указанием марки, государственного номера транспортных средств, имеющихся в парке у юридического лица (индивидуального предпринимателя). При получении разрешения юридическому лицу (индивидуальному предпринимателю) транспортные карты предлагается выдавать уполномоченным органом на каждый автомобиль, заявленный в разрешении по форме, утвержденной высшим исполнительным органом власти субъекта Российской Федерации. Водители обязаны закрепить транспортную карту на лобовом стекле транспортного средства.

5) Для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предлагается включить в перечень следующие документы, необходимые к представлению в уполномоченный орган вместе с заявлением:

- копию документа, удостоверяющего личность заявителя (представителя заявителя), и копию доверенности представителя заявителя;

- копии свидетельств о регистрации транспортных средств, которые предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, заверенные заявителем;

- копию договора лизинга или договора аренды транспортного средства, которое предполагается использовать для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

- платежный документ, подтверждающий оплату государственной пошлины;

- документ о прохождении технического осмотра с ограничением до одного года для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих прием, трудоустройство водителей на транспортные средства собственного парка;

- договор на техническое обслуживание транспортных средств с предприятием, имеющим сертификат соответствия на проведение технического осмотра, ремонт, стоянку, мойку;

- договор с организацией или медицинским учреждением, имеющим лицензию на проведение предрейсового или послерейсового осмотра водителей;

- копию полиса обязательного страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- копии документов, подтверждающих наличие общего водительского стажа не менее трех лет у водителей, с которыми заключили (предполагают заключить) трудовые договоры.

6) Для использования транспортного средства в качестве легкового такси предлагается соблюдение следующих обязательных требований:

- легковое такси должно иметь на всех боковых поверхностях кузова цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, нанесенных краской, пленкой на клеевой основе, резиновой лентой на магнитной основе, брендовых названий фирм, контактных телефонов;

- кузов транспортного средства, используемого в качестве легкового такси, должен соответствовать одному из установленных законом субъекта РФ цветов;

- на крыше транспортное средство должно иметь опознавательный фонарь оранжевого цвета;

- легковое такси должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата определяется показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

- легковое такси должно иметь государственные номера желтого цвета.

7) Особое внимание необходимо уделить нормам об административной ответственности. В целях ужесточения административной ответственности предлагается исключить предлагаемую законопроектом № 472515-6 дифференциацию сумм штрафов, не допускать снижения уже установленных размеров ответственности, а также ввести административную ответственность за нарушения требований:

- о передаче заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси,

- к организации и осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также по приему и (или) передаче заказов легкового такси.

8) Проект федерального закона предлагается дополнить статьей о межведомственном взаимодействии при организации деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в субъекте Российской Федерации между федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.