**ПРОЕКТ**

**ПАСПОРТ**

**государственной программы Ярославской области**

**«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор государственной программы Ярославской области | Душко Роман Владимирович, заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Ответственный исполнитель государственной программы Ярославской области | Душко Роман Владимирович, заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Период реализации государственной программы Ярославской области | 2024 – 2030 годы |
| Цели государственной программы Ярославской области | повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году |
| увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года |
| увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализациигосударственной программы Ярославской области | 110531918,5 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году», «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов»);  национальная цель «Устойчивая и динамичная экономика» (показатели «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы», «Увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата»);  национальная цель «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» (показатель «Достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта»)/государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели государственной программы Ярославской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Уро­вень по­ка­зателя | Признак возрастания/  убывания | Единица измерения  (по ОКЕИ) | Базовое значе­ние | | Значение показателя по годам | | | | | | | Документ | Ответствен­ный за достижение показателя | Связь с показате­лями национальных целей | Информа­цион­ная система |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель государственной программы – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до уровня 125,5 млн человек к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевезено пассажиров транспортом общего пользования | ГП ЯО | возрастание | млн. человек | 114,9 | 2023 | 125,1 | 125,1 | 125,2 | 125,2 | 125,3 | 125,4 | 125,5 | \* | МДХиТ | улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов | - |
| 2. | Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | ГП ЯО | возрастание | процентов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | \* | МДХиТ | достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта | - |
| Цель государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Транспортная подвижность населения на 1 жителя | ГП ЯО | возрастание | тысяча пассажиро-километров | 0,92 | 2022 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,049 | 1,049 | 1,050 | \* | МДХиТ | улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году;  обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы | - |
| Цель государственной программы – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом) | ГП ЯО | возрастание | единиц | 10505 | 2023 | 10644 | 10744 | 10844 | 10944 | 11044 | 11144 | 11244 | \*\* | МДХиТ | увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата | - |
| 5. | Количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом) | ГП ЯО | возрастание | единиц | 8 | 2023 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | \*\* | МДХиТ | увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата | - |

\* Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 402-п.

\*\* Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п.

3. Структура государственной программы Ярославской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2024 год | | |
|  | Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | |
| 2. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2025 – 2030 годы | | |
|  | Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛО-НАСС/GPS |
| 3. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2024 год | | |
|  | Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства) | развитие региональных аэропортов | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 4. Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2024 – 2027 годы | | |
|  | Обновление парка подвижного состава | реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов | транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом);  количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом) | |
| 5. Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2024 – 2025 годы | | |
|  | Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей | создание развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 6. Региональный проект «Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива»  (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2026 – 2027 годы | | |  |
|  | Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива | создание развитой инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 7. Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2024 – 2025 годы | | |
|  | Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта | обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом | транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 8. Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | срок реализации: 2024 год | | |
|  | Реализация мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры региональных аэропортов | обеспечение безопасности перевозок воздушным транспортом | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 9. Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» | | | | |
|  | Ответственный за реализацию: МДХиТ ЯО | - | | |
| 9.1. | Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | предоставлены льготы отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 9.2. | Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения; обеспечено выполнение объема транспортной работы | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 9.3. | Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта | уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики составляет 100 процентов | транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 9.4. | Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя | |
| 9.5. | Обеспечение платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежат Ярославской области, осуществляющих аэропортовую деятельность | восстановлена платежеспособность и отсутствуют признаки банкротства, установленные пунктом 2 статьи 197 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», хозяйствующих обществ | транспортная подвижность населения на 1 жителя | |

4. Финансовое обеспечение государственной программы Ярославской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Ярославской области – всего  в том числе: | 15984719,0 | 15677352,8 | 16211580,5 | 16560499,0 | 15393149,4 | 15365144,4 | 15339473,4 | 110531918,5 |
| - областные средства | 12730454,8 | 15677352,8 | 16211580,5 | 16560499,0 | 15393149,4 | 15365144,4 | 15339473,4 | 107277654,3 |
| - федеральные средства | 3254264,2 | - | - | - | - | - | - | 3254264,2 |
| Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» – всего  в том числе: | 11655856,2 | 12897409,8 | 12964327,4 | 13345655,6 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 88722977,2 |
| - областные средства | 11655856,2 | 12897409,8 | 12964327,4 | 13345655,6 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 88722977,2 |
| Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» – всего  в том числе: | 267079,2 | 464324,1 | - | - | - | - | - | 731403,3 |
| - областные средства | 267079,2 | 464324,1 | - | - | - | - | - | 731403,3 |
| Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» – всего  в том числе: | 22500,0 | - | - | - | - | - | - | 22500,0 |
| - областные средства | 22500,0 | - | - | - | - | - | - | 22500,0 |
| Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» – всего  в том числе: | 1000000,0 | 391139,8 | 391139,8 | 391139,8 | - | - | - | 2173419,4 |
| - областные средства | - | 391139,8 | 391139,8 | 391139,8 | - | - | - | 1173419,4 |
| - федеральные средства | 1000000,0 | - | - | - | - | - | - | 1000000,0 |
| Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» – всего  в том числе: | 55200,0 | 29808,0 | - | - | - | - | - | 85008,0 |
| - областные средства | 14904,0 | 29808,0 | - | - | - | - | - | 44712,0 |
| - федеральные средства | 40296,0 | - | - | - | - | - | - | 40296,0 |
| Региональный проект «Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива» – всего  в том числе: | - | - | 19440,0 | 20160,0 | - | - | - | 39600,0 |
| - областные средства | - | - | 19440,0 | 20160,0 | - | - | - | 39600,0 |
| Региональный проект «Развитие общественного транспорта» – всего  в том числе: | 2984083,6 | - | - | - | - | - | - | 2984083,6 |
| - областные средства | 770115,4 | - | - | - | - | - | - | 770115,4 |
| - федеральные средства | 2213968,2 | - | - | - | - | - | - | 2213968,2 |
| Региональный проект «Развитие общественного транспорта» – всего  в том числе: | - | 1894671,1 | 2836673,3 | 2803543,6 | 2773240,0 | 2745235,0 | 2719564,0 | 15772927,0 |
| - областные средства | - | 1894671,1 | 2836673,3 | 2803543,6 | 2773240,0 | 2745235,0 | 2719564,0 | 15772927,0 |

5. Финансовое обеспечение государственной программы Ярославской области за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета

| Наименование структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная про­грамма Ярославской области/ за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета – всего  в том числе: | 1000000,0 | - | - | - | - | 1000000,0 |
| Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» | 1000000,0 | - | - | - | - | 1000000,0 |

Список используемых сокращений

ГЛОНАСС – **глобальная навигационная спутниковая система**

**ГП ЯО – государственная программа Ярославской области**

МДХиТ – министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения