Приложение

к Постановлению

Ярославской областной Думы

от 31.03.2015 № 77

**ОБРАЩЕНИЕ**

**Ярославской областной Думы**

**к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу внесения изменений в приказ Министерства транспорта   
Российской Федерации «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов   
транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил   
использования, обслуживания и контроля работы тахографов,   
установленных на транспортные средства»**

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с 1 апреля 2013 года введены требования по оснащению транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств - тахографами. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.02.2013 № 36 установлены т[ребования](consultantplus://offline/ref=5900AF21C31B64EF9A13106C1F208F235742D1559282D84DB25E7C7FDDE41D9FDEDDF3CCFC1FDEEEI1N6H) к тахографам, [категории и виды](consultantplus://offline/ref=5900AF21C31B64EF9A13106C1F208F235742D1559282D84DB25E7C7FDDE41D9FDEDDF3CCFC1FD9E8I1N0H) оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы. К категориям, подлежащим оснащению тахографами, были отнесены и транспортные средства, работающие в сельскохозяйственном производстве.

Парламентарии Ярославской области считают оснащение сельхозтехники и автотранспортных средств сельскохозяйственных предприятий тахографами нецелесообразным.

В настоящее время практически все транспортные средства аграрного производства оснащены аналогичной системой технического контроля «АвтоГРАФ-GSM» (ГЛОНАСС)». В связи с установкой и эксплуатацией указанной системы сельскохозяйственные товаропроизводители уже понесли существенные расходы. В условиях крайней ограниченности финансовых ресурсов, высокой степени изношенности транспортных средств и отсутствия возможности их использования для осуществления коммерческих перевозок оснащение сельскохозяйственной техники тахографами слишком затратно для аграрного сектора, в котором и так немало проблем, требующих первостепенного решения. Установка на каждую машину комплекта оборудования и обслуживание одного тахографа требует ежегодных расходов в размере 60 тыс. рублей. При этом дополнительными расходами для сельскохозяйственных предприятий уже являются штрафы, назначенные ГИБДД в случае невыполнения требований по установке на транспортные средства тахографов.

Просим Вас рассмотреть возможность внесения изменений в Приложение № 2 «Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами» к приказу Министерства транспорта от 13 февраля 2013 года № 36, исключив транспортные средства, работающие в сельскохозяйственном производстве и оснащенные системой Контролера мониторинга транспорта бортовым «АвтоГРАФ-GSM» (ГЛОНАСС)» из перечня транспортных средств, на которые распространяется требование по оснащению тахографами.