Приложение

к Постановлению

Ярославской областной Думы

от 08.06.2018 № 130

**ОБРАЩЕНИЕ**

**Ярославской областной Думы**

**к Председателю Правительства Российской Федерации**

**Д.А. Медведеву по вопросу необходимости противодействия росту цен**

**на бензин и дизельное топливо**

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

По данным статистики, на территории Ярославской области средняя розничная цена одного литра бензина марки АИ-92 за 2017 год увеличилась на 10,7 процента, дизельного топлива – на 11,4 процента, а за пять месяцев 2018 года – уже на 9,2 и 7,9 процентов соответственно. Средняя потребительская цена на бензин марки АИ-92 в Ярославской области на начало июня 2018 года составила 40,5 рубля, а на дизельное топливо – 43,0 рубля.

Столь быстрый рост цен вызывает недовольство потребителей, провоцирует высокие инфляционные ожидания у населения, делает неизбежным рост транспортных затрат, ведет к пересмотру тарифов на проезд пассажиров в общественном транспорте и увеличению сумм компенсаций из бюджетов выпадающих доходов перевозчиков при регулировании тарифов. Особенно сильно рост транспортных расходов ударит по производителям сельскохозяйственной продукции.

Сложившаяся ситуация на российском рынке бензина и дизельного топлива демонстрирует отсутствие в настоящее время эффективного механизма, обеспечивающего стабильность внутренних цен на нефтепродукты.

Существенную долю в стоимости бензина и дизельного топлива составляют налоги, что дает возможность государству проводить гибкую налоговую политику для обеспечения стабильных внутренних цен на нефтепродукты. Вместе с тем Ярославская областная Дума выражает обеспокоенность, что заявленные меры по стабилизации цен на бензин и дизельное топливо за счет уменьшения акцизов могут привести к падению поступлений в дорожные фонды субъектов Российской Федерации.

Принимая во внимание изложенное, Ярославская областная Дума просит рассмотреть вопрос о системных мерах по противодействию росту цен на бензин и дизельное топливо, которые обеспечили бы стабильность внутренних цен на нефтепродукты, а также ускорить принятие решения о перераспределении поступлений от акцизов на нефтепродукты в пользу дорожных фондов субъектов Российской Федерации.